

WORKSHOP MADRID

El pasado **30 de enero de 2019** ASEMPELO celebró en las instalaciones de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales, CEOE en **Madrid**, el primero de sus Workshop englobados dentro del proyecto financiado por la **Fundación Estatal para la Prevención de Riesgos Laborales F.S.P.** cuyo objetivo final es la elaboración de un **“PROTOCOLO DE ACTUACION Y REDUCCIÓN DE ACCIDENTES PARA EMPRESAS USUARIAS, TRABAJADORES Y ETTS EN LOS PRINCIPALES SECTORES DE TRABAJO TEMPORAL”** (ID Acción: ES2017-0084).

El taller se desarrolló en dos partes diferenciadas a lo largo de sus 6 horas de duración.

La primera parte de la acción, consistió en la presentación del proyecto a los participantes: objetivos que tenemos con el desarrollo de este proyecto, fases, resultados obtenidos en los cuestionarios que se han realizado a las tres partes implicadas. Comentamos las preguntas más controvertidas de los cuestionarios. Finalmente se hizo presentación del **Documento de Buenas Prácticas en PRL** del sector de trabajo temporal, documento elaborado con los resultados obtenidos en las fases iniciales.

Se procedió a la entrega de dicho documento a los allí presentes así como a la realización de un comentario sobre el mismo, recogiendo las impresiones de las partes implicadas.



Tras una breve pausa, tuvo lugar la segunda parte del **Workshop** de carácter más práctico.

Se dividió a los **15 asistentes** en tres grupos encontrándose representadas cada una de las partes de la relación temporal (Empresas de trabajo temporal, Empresas Usuarias y Trabajadores) en cada uno de ellos.

A cada grupo se le entregó un **caso práctico** basado en un accidente real, dejándoles un tiempo para determinar los errores acaecidos en él así como para proponer soluciones para evitar la repetición de los mismos.

Posteriormente se realizó una puesta en común con el resto de grupos fomentando de este modo, una participación activa de todos los asistentes.



Una vez debatidos los casos prácticos, se procedió a la creación por parte de cada uno de los grupos de un borrador de protocolo de actuación y reducción de accidentes basados en su experiencia y conocimientos.

Finalmente se realizó una **puesta en común** de los protocolos creados por cada uno de los grupos llegando a obtener un único borrador conformado por aquellos aspectos que los asistentes consideraban de mayor relevancia.



Destacamos el buen ambiente de trabajo así como la **participación e implicación** de los allí presentes dejando patente su **fiel compromiso con la mejora preventiva**.

